Pirna checkt die Wege

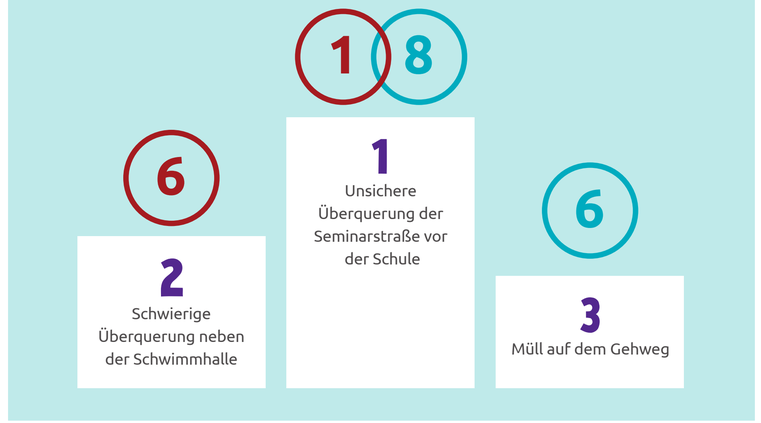
Hotspot Seminarstraße
Elterntaxis und Schulwegsicherheit

- LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
- knapp 40.000 Einwohnende
- Kinderbeteiligung in Kooperation mit dem Friedrich-Schiller-Gymnasium

AUFTAKT VERANSTALTUNG → BEGEHUNGEN VOR ORT → ABSCHLUSS VERANSTALTUNG

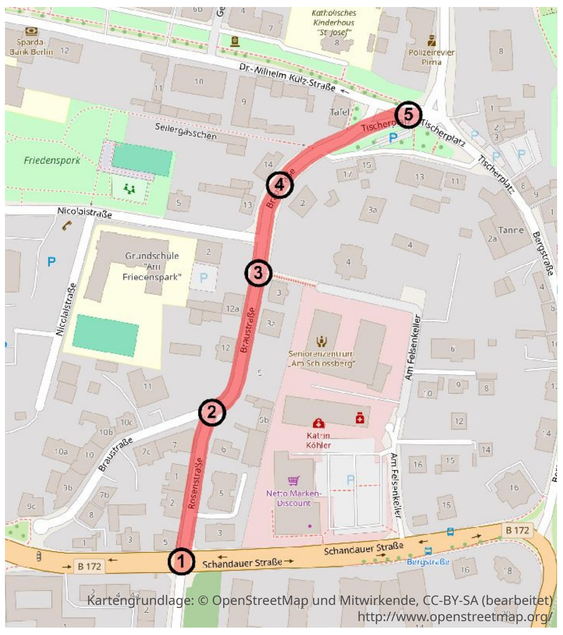
Ergebnisse aus dem wegecheck 2023/2024

Verbesserungsvorschläge aus der Erwachsenenbeteiligung



Priorisierung der Stationen mit Themen aus der Kinderbeteiligung

Erwachsene



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) http://www.openstreetmap.org/

Route Erwachsene mit Stationen

Station 1: Knotenpunkt – Schandauer Straße / Seminarstraße / Rosenstraße

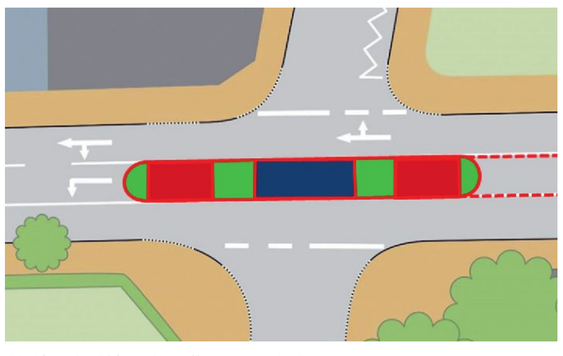
Probleme und Konflikte unter anderem:

- hohes Verkehrsaufkommen im Zuge der Bundesstraße
- keine gesicherte Querungsmöglichkeit über die Bundesstraße
- wichtige Schulwegverbindung bzw. Verbindung im Freizeitverkehr (Schwimmhalle)

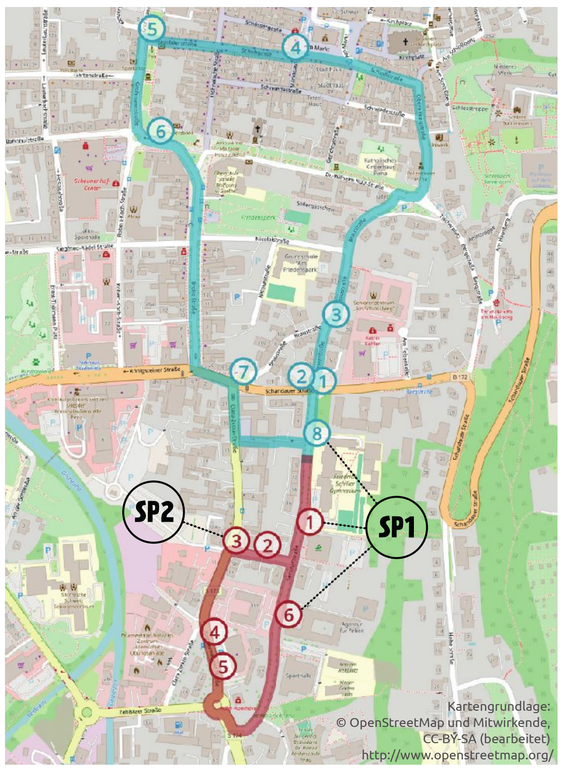
Station 1 - Handlungsansätze

1. Ausstattung der Querungsstelle mit taktilem Leitsystembzw. Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung als Doppelquerung
2. Einbau einer zusätzliche Mittelinsel im Bereich der bestehenden Sperrfläche östlich des Knotenpunktes
3. Aufhebung der Linksabbiegemöglichkeit von der B 172 und Schaffung einer langgestreckten Mittelinsel im Einmündungsbereich Seminarstraße / Rosenstraße
   Effekte:
   > Verbesserung der Querungsmöglichkeiten unmittelbar im Knotenpunktbereich
   > Vergrößerung der zur Verfügung stehenden Aufstellflächen
   > gesonderte Querungsmöglichkeit für den Radverkehr / Reduzierung der Nutzungen in den Seitenbereichen
   > Reduzierung gebietsfremder Verkehre in der Seminarstraße
   > Geschwindigkeitsdämpfung im Verlauf der Bundesstraße
   > Erhöhung der Potenziale für eine angemessene barrierefreie Gestaltung
4. Umgestaltung der Zufahrten zur Seminarstraße und zur Rosenstraße als Gehwegüberfahrten
5. Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Zuge der Bundesstraße
6. Prüfung der Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Bereich Seminarstraße

Station 1 - Ist-Zustand

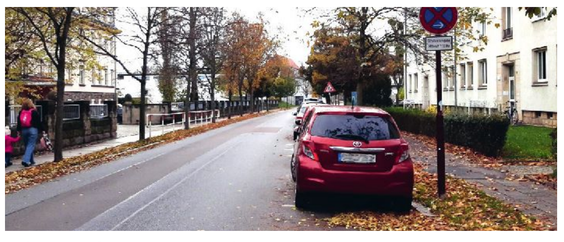


Station 1 - Skizze Handlungsansatz 3



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) http://www.openstreetmap.org/

Routen Kinder mit Stationen und Schwerpunkten (SP)



Schwerpunkt 1 - Ist-Zustand

Schwerpunkt 1 - Fotomontage Handlungsansatz 4

Kinder

Schwerpunktbereich 1 (SP 1) – Seminarstraße

Probleme und Konflikte unter anderem:

- keine geschwindigkeitsdämpfende Straßenraumgestaltung
- gebietsfremde Verkehre in der Relation Schandauer Straße / Zehistaer Straße / Rottwendorfer Straße
- hoher Nutzungsdruck durch den Hol- und Bringverkehr der Eltern
- sensible Einrichtungen mit besonders
- schutzbedürftigen Nutzergruppen im direkten Umfeld (Schule, Schwimmhalle)
- hohe Nutzungsintensivität durch den Fußverkehr insbesondere bei Schulbeginn und -ende

SP 1 - Handlungsansätze

1. Prüfung der Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Bereich Seminarstraße
2. Prüfung einer Einbahnstraßenregelung in der Seminarstraße im Teilabschnitt zwischen Schandauer Straße und der Zufahrt zum Parkplatz der Schwimmhalle in Fahrtrichtung Süden
3. Diskussion der Möglichkeiten zur Schaffung einer Absetzzone („Elterntaxi-Haltestelle) abseits der Seminarstraße
4. Vorziehen der Seitenräume im Bereich des Zugangs zur Schule
   Effekte:
   > geschwindigkeitsdämpfende Wirkung Vergrößerung der Aufenthaltsflächen
   > Verbesserung der Querungsbedingungen geschwindigkeitsdämpfende Wirkung
   > Vergrößerung der Aufenthaltsflächen
5. Grundhafte Neugestaltung des Straßenraumes unter Berücksichtigung geschwindigkeitsdämpfender Elemente
6. Umgestaltung der Zufahrten zur Seminarstraße von der Schandauer Straße (B 172) als Gehwegüberfahrt
7. Umgestaltung der Zufahrten zur Seminarstraße von der Rottwendorfer Straße (S 174) als Gehwegüberfahrt

SACHSEN
Diese Maßnahme wird finanziert durch Steuermittel auf der Grundlage des vom Sächsischen Landtag beschlossenen Haushaltes.

Unterstützt durch
SVUDresden
DKJS Deutsche Kinder- und Jugendstiftung

wegebund
Arbeitsgemeinschaft sächsischer Kommunen zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs e. V.
Löbtauer Straße 2, 01067 Dresden

wegecheck Mitgehen. Mitgestalten.